ശ്രീ. കെ. എം. കോര : സാധിക്കുമെന്നു തോന്നുന്നില്ല.

Sri. D. Gnanasigamoni: What according to Government will be the normal ration needed for an individual?

Sri. K. M. Korah: That depends upon the difference in regions and so many other factors.

Sahib Bahadur A. Abdul Razaak: Sir, on a point of order. May I know whether the hon. Minister in charge is right in giving such an irrelevant answer?

Mr. Speaker: Yes. The answer is relevant.

Sri. K. Sivarama Pillai: Does the Government think of stopping ration in the near future?

Sri. K. M. Korah: No.

Sri. R. K. Ram: Has the Government any intention of increasing the rice ration before the ensuing election?

Sri. K. M. Korah: It has nothing to do with election.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: May I know what is the rice content in the adjoining State of Madras?

Sri. K. M. Korah: I claim notice.

Sri. N. Daniel Jose: Are the Government aware that Madras has a scheme for a rice ration of six ounces?

Sri. K. M. Korah: May be.

Sri. P. S. Nataraja Pillai: May I know why this difference exists?

Sri. K. M. Korah: The deficit comes only to 10 per cent in Madras. But here it is 66 per cent. That is why this difference prevails so far as Madras and this State are concerned.

Sri. A. P. Udayabhanu: May I know whether our State has ever failed to supply ration?

Sri. K. M. Korah: Certainly not.

സാഹിബ് ബഹദൂർ ടി. എ. മൈതീൻകുഞ്ഞു: കരുനാഗപ്പള്ളി താലൂക്കിൽ കഴിഞ്ഞ മാസത്തിൽ അരി വിതരണം നടത്തിയിട്ടില്ലെന്നുള്ള വിവരം അറിയാമോ?

ശ്രീ. കെ. എം. കോര: അറിഞ്ഞുകൂടാ.

ട്രാൻസ്പോർട്ട് ബസ്സുകൾ

* ൧൭൫. (൧൩) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ പറയുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്കു ബഹുമാനപ്പെട്ട ട്രാൻസ്പോർട്ട്വകുപ്പു മന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ.—

(എ) ൧൯൫൦-൫൧-ൽ ട്രാൻസ്പോർട്ട് ഡിപ്പാർട്ടുമെന്റിൽ പുതുതായി വല്ല ബസ്സുകളും വിലയ്ക്കു വാങ്ങിച്ചിട്ടുണ്ടോ; എങ്കിൽ എത്രയെണ്ണം ഏതെല്ലാംതരമെന്നും?

(ബി) പുതുതായി ബസ്സുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ടെങ്കിൽ അവ ഉപയോഗിച്ചു തുടങ്ങിയ ലൈനുകളിൽ ബസ്സുകളുടെ എണ്ണവും സർവ്വീസും കൂട്ടിയിട്ടുണ്ടോ;

(സി) ആലപ്പുഴ-അരൂർ ലൈനിൽ ബസ്സുകളുടെ അപര്യാപ്തതമൂലം യാത്രക്കാർ വളരെ ബുദ്ധിമുട്ടുകൾ അനുഭവിക്കുന്നുണ്ടെന്നുള്ള വിവരം ഗവൺമെന്റിനറിയാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

മുഖ്യമന്ത്രി (ശ്രീ. സി. കേശവൻ): (എ) ഫൻ ൫ ൦–൫ ൬ സാമ്പത്തിക വർഷത്തിൽ ൬൨൨ പുതിയ ചേസിസുകൾ വാങ്ങിയിട്ടുണ്ട്. അതായതു്,

Ford (Petrol) 194″ W. B.	40	Nos.
Austin (Diesel) 180″ W. B.	58	Nos.
Austin (Diesel) 157 ¾ W. B.	24	Nos.
Total	122	

(ബി) സർവ്വീസുകളിൽനിന്നും പിൻവലിക്കപ്പെട്ട പഴയ വണ്ടികൾക്കു പകരം പുതിയ വണ്ടികൾ ഉപയോഗപ്പെടുത്തിയിട്ടുണ്ട്. വണ്ടികളുടെ ദൌർലഭ്യം നിമിത്തം നിറുത്തിവെച്ചിരുന്ന ചില ഷെഡ്യൂൾ സർവ്വീസുകളിൽ പുതിയ ബസ്സുകൾ ചിലപ്പോൾ ഉപയോഗിച്ചിരുന്നു. ചില ബസ്സുകൾ നിലവിലിരിക്കുന്ന ലൈനുകളിൽ കൂടുതലായി കൂട്ടിയിട്ടുണ്ട്. അതായതു്,

തിരുവനന്തപുരം സിറ്റി	൨ ൦
നാഗർകോവിൽ ടൗൺ സർവ്വീസ്	൨
തിരുവനന്തപുരം–പുനലൂർ (എക്സ്പ്രസ്സ്)	൨
തിരുവനന്തപുരം–പള്ളിച്ചൽ, വിഴിഞ്ഞം	൨
,, –പൂവാർ ,,	൨
,, –എറണാകുളം (എക്സ്പ്രസ്സ്) ആലപ്പുഴവഴി	൨
കൊല്ലം–എറണാകുളം (എക്സ്പ്രസ്സ്)	൨
ആലപ്പുഴ–എറണാകുളം ,,	൨
ആകെ	൨ ൭

(സി) അറിയാം. ഈ ലൈനിൽ അടുത്തുതന്നെ കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസു നടത്തുന്നതിനു ഇറക്കുന്നതോടുകൂടി ഇപ്പോഴത്തെ വിഷമങ്ങൾ പരിഹരിക്കുന്നതാണ്.

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: ഈ ബസ്സുകളെല്ലാം വരുത്തിയതു് ആരുടെ ഉപദേശപ്രകാരമാണെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: ട്രാൻസ്പോർട്ട് അഡ്വൈസറി കമ്മിറ്റിയുടെ ഉപദേശപ്രകാരമാണു്.

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ഇത്രയൊക്കെ ബസ്സുകൾ വരുത്തിയിട്ടും പല ലൈനുകളിലും സമയത്തിനു ബസ്സുകിട്ടാതെ യാത്രക്കാർ വിഷമിക്കുന്നു എന്നു് അറിയാമോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അറിയാം. കൂടുതൽ ബസ്സുകൾ സർവ്വീസുനടത്താൻ വേണ്ട ഏർപ്പാടുചെയ്യാം.

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: വരുത്തുന്ന ബസ്സുകൾ എല്ലാം നോക്കി നല്ല ബസ്സുകൾ തെരഞ്ഞെടുക്കണമെന്നുള്ളതിലേക്കു വല്ല കമ്മിറ്റിയേയും നിയമിച്ചിട്ടുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അതിന്റെ ആവശ്യം നേരിടുകയാണെങ്കിൽ കമ്മിറ്റിയുണ്ടാക്കാം.

ശ്രീ. കെ. എ. മാത്യു: ഇപ്പോൾ അതിനായിട്ടു ഒരു സ്റ്റാൻഡിംഗ് കമ്മിറ്റിയില്ലേ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: അതിനായിട്ട് ഒരു കമ്മിറ്റി ഇപ്പോൾ ഇല്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ശ്രീ. എ. കെ. പാച്ചുപിള്ള: ഈ അടുത്ത കാലത്തു എത്ര ബസ്സുകളാണ് കൂടുതലായി സർവ്വീസു നടത്താൻ ഉദ്ദേശിക്കുന്നത്?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: 20 ബസ്സുകൾ.

ശ്രീ. കെ. രാമകൃഷ്ണപിള്ള: ചേർത്തലക്കും അരൂരിനും ഇടയ്ക്കു പ്രൈവറ്റ സർവീസുകൾ നടത്തുന്നുണ്ടോ?

ശ്രീ. സി. കേശവൻ: ഇല്ല.

Sri. N. D. Jose: Why is it that the Government have not found it possible even now to successfully tackle the problem of over loading in the ordinary transport buses in the State?

Sri. C. Kesavan: That has been answered once. It is due to the dearth of buses. Old buses become useless and Government have not been able to put sufficient number of new buses on the lines so as to replace old buses and to provide for the increasing congestion. It will take some time to increase the transport lines. Additional number of buses are to be put in only after necessary investigation. Government are trying their level best to overcome these difficulties.

Shaib Bahadur A. Abdul Razaak: Is the hon. Chief Minister right in giving such an answer so as to disown the responsibility?

Mr. Speaker: Order, order; that question is disallowed.

ഭവനനിർമ്മാണം

*20. (20) ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ബഹുമാനപ്പെട്ട ഭവനനിർമ്മാണപദ്ധതിയുടെ ചാർജ്ജു വഹിക്കുന്ന മന്ത്രി സദയം മറുപടി പറയുമോ.—

(എ) ചേർത്തല തെക്കു പകുതിയിൽ തൊഴിലാളികളുടെ താമസസൌകര്യത്തിനുവേണ്ടി എത്രാനും വീടുകൾ പണിയിക്കുന്നതാണെന്നു ഗവൺമെൻറിൽ നിന്നും പറഞ്ഞിട്ടുണ്ടെങ്കിലും ഇതേവരെ നിർമ്മാണ പദ്ധതികൾ ആരംഭിക്കാതിരുന്നതു് എന്തുകൊണ്ടാണു്;

(ബി) ഭവനനിർമ്മാണത്തിനു കൊള്ളത്തക്കതായി തെക്കു പകുതിയിൽ എവിടെയെങ്കിലും വല്ല സ്ഥലനിർണ്ണയവും ചെയ്തിട്ടുണ്ടോ?

വിദ്യാഭ്യാസവും, റവന്യൂവും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. എൽ. എം. പൈലി):

(എ) 250 വീടുകൾ പണിയുന്നതിനു് അനുവാദം നൽകിയിട്ടുണ്ടു്. പ്രസ്തുത ജോലി ഏറ്റെടുത്തു നടത്താമെന്നു സമ്മതിച്ചിരുന്ന ചേർത്തല തെക്കു മുറി 2000 ൽ 1-ാം നമ്പർ സഹകരണ സംഘം, എസ്റ്റിമേറിലെ നിരക്കു കമ്പോള നിരക്കിനെക്കാൾ കൂടുവാണെന്നുള്ള കാരണത്താൽ ആവരെ അതിൽ നിന്നും ഒഴിവാക്കണമെന്നു ആവശ്യപ്പെട്ടിരിക്കുകയാണു്. പ്രസ്തുത ജോലി പി. ഡബ്ളിയു. ഡി മുഖാന്തിരം ചെയ്യിക്കാൻ വേണ്ട നടപടികൾ എടുത്തു വരികയാണു്.

(ബി) ഉണ്ടു്. ചേർത്തല തെക്കു പകുതിയിൽ സർവ്വെ നം. 00/20 സി ൽ ഏക്കർ 20 സെൻറും, 21 ൽ 0/8 എയും, സി യും ൽ ഏക്കർ 1 സെൻറും 21 ൽ 0/20 ൽ ഏക്കർ 2 സെൻറും ഭൂമികൾ ഭവന നിർമ്മാണത്തിനുവേണ്ടി നീക്കിവച്ചിട്ടുണ്ടു്.

ശ്രീ. കൃഷ്ണൻ അയ്യപ്പൻ: എന്നാണു ഈ ഉത്തരവു പാസായിട്ടുള്ളതെന്നു പറയാമോ?

ശ്രീ. എൽ. എം. പൈലി: ഇപ്പോൾ നിശ്ചയിച്ചിട്ടില്ല.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly